

**Maître d'Ouvrage : Séquano
Aménagement
Architecte :
Dietmar Feichtinger Architectes**

Montant marché Viry : 1 039 k€

**Lauréat du concours
conception/réalisation : Razel Bec
(mandataire)/Viry/Dietmar
Feichtinger/Coredia.**

En bref :

La passerelle piétonne et cycle au-dessus du Canal de l'Ourcq établit un lien direct entre la rive sud du canal densément urbanisée et la rive nord plus végétale.

Une poutre caisson, légèrement cintrée, de 60 cm de hauteur en acier autopatinable matérialise l'ouvrage d'une longueur totale de 137 m, réalisée en trois travées.

Ancrée sur deux appuis intermédiaires poteaux en acier, cruciformes en V, la partie centrale de la passerelle survolant le canal mesure 38 m, sa largeur circulaire est de 3m et la hauteur du tirant d'air de 5.20m.

L'ouvrage est équipé d'un garde-corps épuré à barreaudage en acier autopatinable et d'une main courante en bois avec éclairage intégré. Une résine anti-dérapante revêt la tôle supérieure du caisson qui constitue le platelage.

Tenant compte de l'exiguïté de l'emprise de chantier, le dernier tronçon de la passerelle sera acheminé par barge sur le canal de l'Ourcq.

Durée des travaux et études
d'exécution : 9 mois
Début des travaux : Avril 2018.

