



*Le RM 120 Allroad, tout dernier né de la famille des Roadmaster, ne pouvait rêver mieux que de participer au développement et à l'entretien de l'une des plus belles îles du monde, Tahiti.*

*Après un périple de plus de 16 000 km, le RM 120 Allroad s'est installé sur le site de production de l'entreprise BOYER à Papeete.*



*Le groupe BOYER, acteur majeur en Polynésie en ce qui concerne les fondations spéciales, les travaux de bâtiment et de génie civil, se lance désormais dans l'activité des enrobés routiers. C'est donc un choix stratégique de sa part d'acquérir des matériels haut de gamme de la division Matériel Routier du groupe FAYAT (installation d'enrobage MARINI-ERMONT, usine d'émulsion SAE, finisseur et compacteurs BOMAG).*

*Le RM 120 Allroad répond naturellement aux attentes du client. La faible empreinte au sol de cette centrale d'enrobage a permis une installation sur un terrain exigu, et une parfaite intégration environnementale, la hauteur maximum n'excédant pas 5 m.*

*En outre, le RM 120 Allroad produit des enrobés d'une qualité irréprochable tout en optimisant la consommation énergétique, et en garantissant une production avec des émissions extrêmement faibles, grâce au tambour Retroflux et au brûleur à pulvérisation assistée par air comprimé.*

*Le RM 120 Allroad se montre également très avantageux par son caractère hypermobile qui permet de réduire significativement les coûts de transport, et sa garde au sol élevée lui assure de rejoindre les sites de production partout dans le monde.*

*Avec le RM 120 Allroad, l'entreprise BOYER s'est dotée de l'installation d'enrobage la plus performante et la plus efficiente de Tahiti.*

